Градската мобилност се счита да важен елемент за стимулиране на растежа и заетостта. Основната цел на проекта е да демонстрира атрактивността на градския транспорт, за да започнат клиентите да го предпочитат. В България и другите страни-нови членки на ЕС, броят на леки автомобили бързо нараства и причинява замърсяване, разход на енергия и средства за горива. Новата концепция на градската мобилност се състои в насърчаване на използването на всички транспортни средства и комбинирането на различните видове обществен транспорт (влак, трамвай, метро, автобус) с индивидуален транспорт (автомобил, велосипед, ходене пеш). Тя предполага също и достигане на общи цели за икономически просперитет и за зачитане правото на мобилност чрез управление търсенето на транспорт, качеството на живот и защитата на околната среда.

През последната година Община София и Центърът за Градска Мобилност, съвместно с неправителствени организации като Клуб УРГО, ФНТС-Съюз по Транспорт, Софийска търговско-промишлена камара и др. активно работят в областта на мобилността. Един хубав пример за това е проектът БЕНЕФИТ, който цели да допринесе за изпълнението на Европейската стратегия за градска мобилност, отговаряща на очакванията на хората. Проектът БЕНЕФИТ помага на служителите в държавните и частни фирми да ползват градския транспорт вместо собствените си автомобили. Целта е до септември 2011 г. в седем Европейски града да се направи икономия от 2,3 млн. л. гориво и да се спестят 5600 тона CO2 годишно чрез дейности за повишаване на осведомеността и изтъкване предимствата на градския транспорт.

БЕНЕФИТ е насочен основно към новите държави-членки на ЕС, както и към средиземноморските страни Италия и Испания. Седем града от тези държави са партньори по проекта: Бърно, Жилина, Бистрица, София, Марибор, Болоня и Палма де Майорка.В тези градове са създадени местни работни групи, състоящи се от експерти в транспорта и представители на транспортни оператори, профсъюзи, транспортни камари, министерства, общини, научни институти и фирми. Координацията на целия проект се осъществява от организацията Austrian Mobility Research – Грац. Партньор от българска страна е Сдружение „Клуб УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ГРАЖДАНСКОТО ОБЩЕСТВО” с ръководител доц. Лучия Илиева. (www.csdcs.org). Проектът е одобрен от ЕК по програма „Интелигентна енергия-Европа” и стартира на 1 септември 2008 г. със срок на изпълнение 3 години. Проектът БЕНЕФИТ цели да демонстрира ползите от

градския транспорт, като същевременно:

- Повиши обществената информираност за вредите от потока автомобили за околната среда и човешкото здраве;
- Запознае обществеността с Европейските документи, третиращи този въпрос;
- Оптимизира информацията относно публичните транспортни услуги;
- Идентифицира и привлече за участие основните целеви групи – компании, местна власт, транспортни фирми,университети и научни институции;
- Подкрепя инициативите на общините за създаване на устойчива градска мобилност чрез въвеждане на нови политики за паркиране, ограничаване достъпността на автомобили до историческите градски центрове, въвеждане на икономически мерки за стимулиране ползването на обществен транспорт и др.

Българският екип на проекта ще публикува нова дипляна под заглавие „7 причини да ползвате градски транспорт вместо собствения си автомобил”, която можете да намерите в Центъра за Градска Мобилност, Софийска камара или по време на мероприятията в рамките на Европейската седмица на мобилността (16-22 септември).

Интернет-страницата на БЕНЕФИТ www.eu-benefit.eu представя пълна информация за развитието на проекта. Там има и връзка към европейския виртуален портал ELTIS за градска мобилност и транспорт с над 1300 конкретни примери.