Българската софтуерна компания Сирма Солюшънс участва в норвежки проект за интелигентно улично осветление

Екип на софтуерната компания Сирма Солюшънс, която е част от Сирма Груп, участва в проект за разработка на софтуер за интелигентно управление на мрежа от улични осветителни тела в Норвегия. Партньорската компания е разработила първата патентована система в света, която намалява разточителното потребление на енергия при осветление пътища и други обществени места, без да се намалява безопасността.

Интелигентното управление позволява значително намаляване на консумираната енергия от уличните лампи в градски и извънградски райони, като контролира консумацията и осветеността на телата по време когато има интензивен или по-слаб трафик или човекопоток. На практика това е първото по рода си софтуерно решение за предоставяне на осветление по поискване. Резултатът от това е значително намаление на потреблението на електрическа енергия, без да се прави компромис с безопасността на преминаващите пешеходци, превозни средства и животни.

Софтуерната платформа се състои от четири важни компонента - Data Engine, Expert Engine, интерфейс за данни и Front-end част и е разработен на базата на най-добрите практики и иновативни технологии като SQL и Flex. Сирма Солюшънс разработва именно Front-end частта на контролната система.

Технологията „Motion Sensing Street Lighting“, на която се базира системата, е създадена и патентована от норвежката компания Комлайт. Тя осигурява оптимално осветление, докато има движение или дейност в района на осветителното тяло и намалява светлинните нива в други периоди или когато няма никакво присъствие или движение.

Уличните лампи са снабдени с радарен детектор, който регистрира всяко движение и осигурява оптимално осветяване на пътното платно в определен участък. Устройството регистрира движението, съответстващо на степента на сигурност необходима за конкретния участък, която може да варира в зависимост от особеностите на терена – градски части, паркове, магистрала, пешеходни зони или изолирани пътища в отдалечени райони. В момента, в който се регистрира движение от най-близкото тяло, светлината се включва и се предава радиосигнал до следващите улични лампи включени в електрическата верига. По този начин шофьорите, велосипедистите и пешеходците ще преминават през нормално осветени участъци през целия си маршрут, но всъщност осветеността варира по време и място. Светлинната вълна се придвижва по маршрута заедно с движещите се обекти и им осигурява максимална осветеност и сигурност.