



Легендарният кораб на „Грийнпийс“ Arctic Sunrise ще бъде на Морска гара Варна от 22ри до 24 март.

Корабът, известен с кампанията за спасяването на Арктика, ще обиколи 9 европейски страни с цел да подкрепи устойчивото рибарство.

В момента в институциите на ЕС се разглежда Общата рибарска политика – регламент, който се реформира само веднъж на 10 години. Целта на еко-организацията е новият регламент да подкрепя рибарски методи, които не разрушават морската среда, както и да бъде даден приоритет на крайбрежните рибари с ниско въздействие върху рибните запаси.

Корабът идва от Румъния, като на борда му ще бъде и един румънски рибар, който ще се срещне с крайбрежни (дребномащабни) рибари от България.

Част от екипажа на кораба е и един българин – Йордан Георгиев, който работи като радиооператор на корабите на Грийнпийс от 2009 г.

Изложба на тема рибарство ще бъде разположена и в центъра на Варна (Севастопол) от 16 до 21ви март.

Програма на събитията на Arctic Sunrise във Варна:

22 март

10-11 ч. пресконференция (на борда на кораба, Морска гара Варна)

11 -12ч. среща на румънския рибар и българските крайбрежни рибари

13 -17 ч. кръгла маса с представители на ИАРА, учени и НПОта на тема „Устойчиво рибарство в ЕС”

На 23ти и 24ти март корабът обявява отворени врати –ще бъде отворен за посещения на граждани от 10 до 18 ч.

Корабът с първоначално име “Polarbjorn” е построен в Норвегия. По-късно той се използва като кораб за лов на тюлени и за доставки. Преди да стане собственост на Грийнпийс, активисти на организацията са се изправяли срещу кораба, докато е доставял оборудване за френското правителство, което е строило бетонна писта през местообитания на пингвини в Антарктика.

Грийнпийс купува „Arctic Sunrise” през 1995 г., използвайки компания наречена Arctic Sunrise Ventures Ltd, тъй като норвежките собственици на кораба не са искали да го продадат на Грийнпийс.

На кораба са монтирани ефективна комуникационна система, платформа за кацане на хеликоптери и лифт за хеликоптери. Първото пътуване е било в Северно море и в североизточния Атлантически океан, където Грийнпийс документира замърсяването на морските води от нефтени платформи.

През 1997 г. корабът бе първият, извършил пълна обиколка на острова Джеймс Рос в Антарктика, пътуване, което някога би било невъзможно, ако дебелия 200 м лед, свързващ острова с континента не се бе срутил. Това бе само едно от многото сигнали на климатичните промени, които корабът е документирал. Месеци наред корабът работи край бреговете на Гренландия през 2009 г, документирайки ефектите на климатичните промени в този регион.

В океаните Arctic Sunrise, заедно с кораба Esperanza, пречи на японската китоловна флота да осъществява така наречената си „научна програма за китовете”. Корабът преследва и частни съдове, които извършват незаконен риболов на чилийски лаврак.

През 2010 г. корабът бе изпратен в Мексиканския залив да извърши независима оценка

на щетите на петролния разлив от платформата на British Petroleum- Deepwater Horizon. Корабът бе база за независими учени и изследователи, които работиха над покрити с петрол морски бозайници, костенурки, риба, птици и събираха съществени доказателства.

Повече за кораба: <http://www.greenpeace.org/international/en/about/ships/the-arctic-sunrise/>