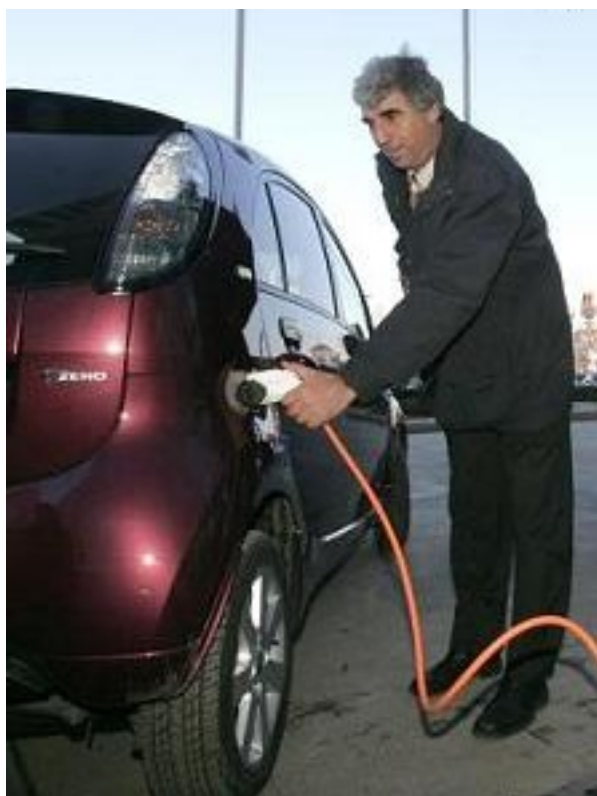


В Стара Загора започва сглобяване на електромоби през второто тримесечие. Първоначалната инвестиция на британската компания Zero Carbon 2020 е 6,5 млн. евро

Британската компания Zero Carbon 2020 започва сглобяване на електромоби в Стара Загора през второто тримесечие на тази година. Това съобщи директорът на компанията Джейми Робъртсън по време на провежданата днес в София международна конференция „Електрообилите - предизвикателствата на новата мобилност“.



Той посочи, че като начало производството няма да бъде голямо и ще зависи от

поръчките. Първоначалната инвестиция е 6,5 млн. евро, като след това може да достигне 10-20 млн. евро.

Не беше посочено точно какъв модел електромобили ще бъдат произвеждани в Стара Загора, но от компанията обявиха, че имат и модели, които издържат пробег без зареждане до 300 км, при положение че сега средният пробег на електромобилите е 150 км.

От фирмата посочиха, че предпочитат моделите с т. нар. индуктивно зареждане, т.е. без свързване с кабели с устройството за зареждане. Тези модели обаче са по-скъпи от другите видове електромобили и три-четири пъти по-скъпи от същия клас автомобили на бензин.

Zero Carbon 2020 работи в сътрудничество с друга английска фирма - Liberty E Cars, която се занимава с разработване на технологии за задвижване на електромобили и има световен патент за индуктивно зареждане. Фирмата е в процес на проучване на възможности за инвестиции в България.